

RALLY HK

Technické předpisy Rally HK 2019

1. Vypsání objemové třídy:

Sériové a tuningové vozy (N)

- do 1400 cm³
- do 1600 cm³
- do 2000 cm³
- nad 2000 cm³

Upravené vozy (E)

- do 1400 cm³
- do 1600 cm³
- do 2000 cm³
- nad 2000 cm³
- nad 2004 cm³ (4x4)

Další kategorie

Historické vozy (H)

Diesel (D)

Diesel 4x4 (D4)

Junior do 21 let (J)

Ladies (L)

Jednotlivé třídy budou vypsány při účasti min. 3 vozů, jinak vozy budou přesunuty do nejbližší vyšší kategorie, vozy 4x4 lze vypsát i v nižším počtu.

Kategorie speciál (S)

záleží na jejím vypsání dle rozhodnutí hlavního tech. komisaře s ředitelem závodu.

Junior (J)

- kategorie vypsána při účasti 3 a více aut
- věk jezdce do dovršení 21 let
- doporučení s vozidlem jehož obsah motoru nepřesáhne 1400 cm³ (jiný objem na individuální posouzení ředitele závodu)
- pouze při účasti zákonného zástupce na celé akci
- do věku 15 let jezdce, povinný zákonný zástupce jako spolujezdec

Historik (H)

- stejné úpravy jako u kategorie E
- rok výroby do roku 1986
- pouze jedna obsahová kategorie
- dle rozhodnutí ředitele závodu lze podmínky individuálně posoudit

Diesel (D) a (D4)

- Doporučení obsahu do 2000 cm³
- stejné úpravy jako u kategorie E

Ladies (L)

- kategorie žen bez limitu obsahu motoru a pohonu
- doporučení obsahu do 2000 cm³
- kategorie se vypisuje na základě rozhodnutí ředitele závodu, jinak jezdkyňe zařazena do kategorie dle obsahu a úprav vozu

2. Povolené úpravy pro sériové a tuningové vozy (N)

Karoserie: Zcela sériová, zakázáno jakékoliv odlehčení s výjimkou odstranění tlumících materiálů, tzv. plastizolu, zakázána změna materiálu dílů karoserie, zasklení karoserie sériové (Na výjimku ředitele závodu, lze zaměnit zadní okna za bezpečnostní okna z polykarbonátu či podobného materiálu, viz kategorie E). Možno nahradit střešní okno krytem z pevného materiálu. Povoleny tzv. tuningové spojlerly a doplňky karoserie, které se dají běžně zakoupit a nemají žádný výrazný vliv na chování, výkon a bezpečnost vozu. Vozidlo bude mít vpředu i vzadu viditelně červenou šipkou označené tažné oko, ať již pevně instalované nebo namontované snímatelné, materiál libovolný, avšak dostatečně pevný, aby bylo možno vozidlo co nejrychleji v případě nutnosti odtáhnout.

Interiér: Interiér sériový, povolena pouze výměna sériových sedadel za závodní nebo tuningové i s prošlou homologací, v tomto případě musí být uchycení sedadla v místě uchycení sériového sedadla nebo uděláno nové, dostatečně pevné. Povolena náhrada originálního volantu za sportovní. Doporučena montáž vícebodových bezpečnostních pásů, tyto musí být správně namontovány, zejména jejich horní popruhy nesmí být ukotveny pod ostrým úhlem (doporučeno +-15 stupňů od vodorovné roviny). Pásky musí být ukotveny v sériových kotvicích bodech sériových bezpečnostních pásů, v případě ukotvení v jiném místě toto musí být dostatečně pevné. Důrazně doporučena instalace odpojovače elektrické energie v dosahu jezdce s druhým vývodem před čelní sklo s příslušným označením odpojovače v modrém trojúhelníku s červeným bleskem. Důrazně také doporučena instalace ručního hasičího přístroje o hmotnosti min. 2 kg v dosahu jezdce, jeho uchycení musí odolávat přetížení min. 25G. Povoleno odstranění krytu zavazadlového prostoru tzv. plata a plastů v zavazadlovém prostoru. Doporučena instalace bezpečnostního rámu. V tomto případě povolena demontáž nebo úprava prvků interiéru bránícímu jeho montáži. Demontáž zadních sedadel povolena pouze v případě instalace bezpečnostního rámu (nebo po povolení tech. komisařem) . Povolena dodatečná montáž rozpěr mezi předními a zadními tlumiči. Povoleny tzv. tuningové doplňky, které se dají běžně zakoupit a nemají žádný výrazný vliv na chování, výkon a bezpečnost vozu. Nádrž paliva sériová.

Motor: Motor sériový, odpovídající modelové řadě vozidla, filtr možno použít libovolný. Výfukové svody sériové, katalyzátor možno odstranit, zbytek výfukového systému libovolný, avšak s minimálně jedním tlumičem výfuku odpovídajícího rozměru, vyústění výfuku musí být v prostoru pod zadním nárazníkem a výfukové plyny mohou odcházet pouze na konci tohoto výfukového systému. Hlučnost výfukového potrubí při maximálním počtu otáček motoru nesmí přesáhnout hranici 96db. V případě přeplňování nebo použití Wankelova motoru je přepočítávací koeficient 1.7, a to jak u motorů benzinových, tak i dieselových.

Převodovka: Převodovka i diferenciál sériový, odpovídající dané modelové řadě vozidla.

Podvozek: Povolena montáž libovolných tlumičů pérování určených pro daný typ vozidla, možnost použít i tuningové seřiditelné, nesmí být však na horním uložení tlumičů seřiditelný odklon tlumičů. Tlumiče musí být uloženy v sériových místech uložení tlumičů v karoserii.

Kola a pneu: Disky kol libovolné a rozměru určeného pro danou modelovou řadu vozidla, pneumatiky s homologací E určené pro provoz na pozemních komunikacích, rozměr pneu libovolný. Kompletní kolo s pneumatikou nesmí ve svém středu přesahovat půdorysný obrys karoserie.

Veškeré další věci, jako vedení paliva, brzdového systému el. instalace musí být sériové, možno vždy nahradit lepším materiálem, ovšem v původním místě, povolena montáž hydraulické ruční brzdy.

V této třídě, pokud jde o úpravy, co není výslovně povoleno, je zakázáno.

3. Povolené úpravy pro upravené vozy (E)

Karoserie: Karoserie může být odlehčena nebo zesílena, materiál povrchových dílů je libovolný, přídavné aerodynamické prvky jsou povoleny, nesmí mít ostré hrany nebo být jinak nebezpečné. Čelní sklo musí být bezpečnostní vrstvené, ostatní skla mohou být nahrazena plastovými z netříštivého materiálu (Makrolon, Lexan...) min. Tloušťky 1mm, ve dveřích jezdce a spolujezdce min. 3 mm. Musí zůstat funkční dveře řidiče, a pokud je ve vozidle sedačka spolujezdce, tak musí být funkční i dveře spolujezdce. Vozidlo bude mít vpředu i vzadu viditelně červenou šipkou označené tažné oko, ať již pevně instalované nebo namontované snímatelné, materiál libovolný, avšak dostatečně pevný, aby bylo možno vozidlo co nejrychleji v případě nutnosti odtáhnout.

Interiér: Vozidlo musí být vybaveno závodními nebo tuningovými sedadly, možno i s prošlou homologací, určenými k montáži vícebodových pásů, a vícebodovými pásy. Tyto musí být správně namontovány, zejména jejich horní popruhy nesmí být ukotveny pod ostrým úhlem (doporučeno +-30 stupňů od vodorovné roviny). Povinná instalace odpojovače elektrické energie v dosahu jezdce sedícího za volantem a připoutaného bezpečnostními pásy, druhý vývod odpojovače bude před čelním sklem s příslušným označením odpojovače v modrém trojúhelníku s červeným bleskem. Povinná instalace ručního hasicího přístroje o hmotnosti min. 2 kg v dosahu jezdce, jeho uchycení musí odolávat přetížení min. 25g. Nádrž paliva sériová, možno použít jinou menší, v tom případě, pokud bude namontována v interiéru vozidla, důrazně doporučeno jí zakrýt neprodyšným krytem, aby byla oddělena od prostoru pro posádku, stejně tak je možné přesunout akumulátor, opět v případě jeho instalace v prostoru, který není oddělen od prostoru pro posádku, doporučeno opatřit neprodyšným krytem a musí být řádně upevněn. Doporučená instalace bezpečnostního rámu, který musí tvarem, uchycením ke karoserii a rozměry použitých trubek odpovídat některému vyobrazení v platné příloze „J“ Mezinárodních sportovních řádů (MSŘ) FIA článek „definice rámu“ nebo předpisům FAS AČR.

Motor: Úpravy libovolné. Motor libovolný z vozidla stejného koncernu (např. koncern VW –Audi, Seat, Škoda, Volkswagen nebo např. PSA –Citroen, Peugeot...), motor musí být na stejném místě a ve stejném směru (podélně, napříč). Zákaz přeplňování NOS. Vozidlo musí být schopno nastartovat elektrickým zdrojem ve vozidle, ovládaným jezdce sedícím za volantem a se zapnutými bezpečnostními pásy. Výfukový systém libovolný.

Sání a výfuk: Libovolné, avšak hlučnost výfukového potrubí při maximálním počtu otáček motoru nesmí přesáhnout hranici 96db.

Převodovka: Libovolná, stejně jako diferenciál, její vnější obal musí být opět z převodovky vozu stejného koncernu.

Podvozek: Úpravy libovolné, musí zůstat zachována koncepce vozu, tedy počet a typ poháněné nápravy.

Kola a pneu: Libovolné

4. Povolené úpravy pro speciální vozy

Sem patří to, co se „nepovejde“ do výše uvedených tříd, podmínka účasti, že vozidlo bude v takovém technickém stavu a bude mít takové bezpečnostní prvky, aby tímto svým stavem neohrožovalo život a zdraví jezdce, ostatních účastníků závodu a diváků a k závodu bude připuštěno při technické přejímce.

U všech vozidel bude posouzen i celkový technický stav, zejména klíčových komponentů, jako brzd, řízení, tlumičů, koroze, kdy samozřejmě vozidla se zjištěnými závažnými nedostatky nebudou k závodu převzata, popř. budou ze závodu vyloučena.

Smyslem a snahou těchto předpisů je, samozřejmě mimo bezpečnosti, která je prvořadá, abyste si všichni zazavodili ve své příslušné kategorii, zejména aby se rozlišily závodní speciály, kde nemá cenu příliš omezovat úpravy pro třídu upravených vozů, jelikož některé z nich by byly stejně téměř nekontrolovatelné, ale zase třídu sériových vozů udělat tak, aby třeba ten, kdo bude řádně dbát na svoji bezpečnost instalací bezpečnostního rámu, nebyl tímto výrazně znevýhodněn zvýšenou hmotností vozidla tím, že zadní sedadla a čalounění si z vozu vyndá i ten, kdo rám nemá.

Na druhou stranu nemá cenu příliš omezovat výškově seřiditelné tlumiče, jelikož tuningové stojí o hodně méně než sériové a lepší od top značky (např. Bilstein B12...), stejně tak jako zjišťovat, zda právě tento typ a model v tomto roku výroby již měl katalyzátor a zda v tomto stejně není jen trubka, nebo na tomto modelu a typu motoru z tohoto roku výroby byly lepší svody nebo ty horší. Pokud se díl dá normálně koupit, ať jako sériový nebo tuningový, na daný typ vozu, může být použit. Stejně tak asi nikdo nebude měřit průměr škrticí klapky, popř. zda někdo dal do karburátoru větší trysky, pokud tento díl byl v nějaké typu příslušné značky sériově namontován, lze ho použít. Pokud u atmosférického motoru těch pár koní někomu stojí za ty peníze a práci, budiž. Snahou je, aby to bylo co nejlevnější a nejbezpečnější závodění s co nejméně dohady, ne poskakování na „mrtvých“ tlumičích....