



## Standartní propozice

### 1. Jezdci

- Startovat může jezdec starší 18 let, v případě jezdce mladšího 18 let musí ho doprovázet zákonný zástupce (rodič, soudem ustanovený opatrovník, tedy žádný „strejda“, babička apod. to nejsou zákonní zástupci!!!!!!), který bude přítomen po celou dobu závodu a písemně potvrdí, že přebírá veškerou odpovědnost za účast jezdce v závodě.
- Jezdec mladší 18 let může startovat pouze v kategorii do 1400 cm<sup>3</sup>, v případě jezdce mladšího 15 let musí být zákonný zástupce za jízdy přítomen ve vozidle jako spolujezdec. Výjimky lze individuálně povolit pouze v případě prokázání dřívější historie s účastí vozu vyšší kategorie. U jezdce mladšího 18 let se důrazně doporučuje start pouze s vozem vybaveným ochranným rámem. V případě že bude zjištěno, že příslušný zákonný zástupce není na místě přítomen, bude jezdec ze závodu bez náhrady vyloučen.
- Jezdec může v závodě startovat maximálně na dvou vozech, tyto vozy nesmějí startovat ve stejné třídě.
- Jezdec již při příjezdu ke startu musí být řádně připoután bezpečnostním pásem a mít na hlavě řádně nasazenou a zapnutou bezpečnostní přilbu. Jezdec musí mít na sobě oděv s dlouhými neplandavými rukávy a nohavicemi, doporučuje se kombinéza, nehořlavé prádlo a rukavice. Bezpečnostní přilba musí být současná s homologací minimálně pro běžný silniční provoz, žádný starý „orech“ nebo helma na brusle nebudou akceptovány!!!!!!
- Spolujezdec může být ve voze přítomen, musí být řádně připoután bezpečnostním pásem a mít na hlavě řádně nasazenou a zapnutou bezpečnostní přilbu.
- Jezdec musí mít již při příjezdu na start zavřené boční okno ve svých dveřích, v případě přítomnosti spolujezdce, musí být zavřené i okno u spolujezdce.
- Jezdec nesmí být pod vlivem alkoholu, omamných nebo psychotropních látek a léků snižujících jeho schopnost řídit vozidlo, stejně tak nesmí být tato jeho schopnost ovlivněna nemocí. Jezdec je na výzvu pořadatele povinen se podrobit dechové zkoušce zda je ovlivněn alkoholem nebo jinými zakázanými látkami. V případě pozitivního výsledku, stejně tak jako v případě odmítnutí dechové zkoušky, bude jezdec ze závodu bez náhrady vyloučen.

## 2. Depo

- v depu je povinnost mít pod závodním vozidlem nepromokavou plachtu minimálně o rozměrech 2x4 metry.
- Jezdec je povinen mít sebou příslušné množství látky na zachycení úniků ropných látek z jeho vozidla v depu
- Jezdec odpovídá i za chování svého doprovodu a pořádek na svém servisním místě v depu, zejména při jeho opuštění, v případě zanechání nepořádku bude odstraněn na náklady jezdců.
- V depu je povoleno jezdit pouze rychlostí nepřevyšující rychlost chůze, je zakázáno v prostoru depa zahřívat pneumatiky „gumováním“, dělat tzv. „kolečka“ a chovat se jinak nebezpečně vůči ostatním jezdcům, mechanikům a divákům.

## 3. Administrativní, technická přejímka a rozprava s jezdci

- Každý jezdec, v případě nutnosti zákonného zástupce i tento, jsou povinni se osobně zúčastnit administrativní přejímky, technické přejímky a rozpravy s jezdci. Na rozpravě s jezdci bude vždy upřesněn způsob startu, trať, počet jízd, započítávaných jízd a všechny ostatní podrobnosti.
- Při administrativní přejímce jezdec převezme dvě startovní čísla (pokud nemá vlastní na voze, která mohou být na dveřích v dostatečné velikosti), která budou vylepena na zadní boční okna, v případě že na toto místo nelze startovní čísla vylepit, budou nalepena na místo určené technickým komisařem. Nedodržení této podmínky je důvodem k nezapočítání konkrétní jízdy nebo jízd a následné diskvalifikaci.
- Jezdec je také povinen na své vozidlo umístit povinnou reklamu pořadatele, a to na stanovené místo anebo místo dle dohody s technickým komisařem. Pokud nebude reklama umístěna, zvyšuje se startovné o 2.000,- Kč.

## 4. Signalizace a závady

- V průběhu závodu a při tréninku bude používána tato vlajková signalizace
  - Žlutá vlajka v klidu – se zvýšenou pozorností možno pokračovat v jízdě
  - Žlutá vlajka v pohybu – okamžitě zastavit vozidlo
- V případě poruchy vozu je jezdec povinen odstavit vozidlo pokud možno co nejdále od jízdni dráhy, spojit se s nejbližším pořadatelem a řídit se jeho pokyny.

## **5. Odpovědnost a pojištění**

- Každý závodník jede na svoji odpovědnost, pořadatel nemá žádnou odpovědnost vůči závodníkům, mechanikům, divákům a jiným třetím osobám, každý je odpovědný za své pojištění.
- Způsobí-li závodník škodu na tratích a dalším vybavení autodromů, včetně škod v depu, uhradí vzniklou škodu v plné výši pořadateli závodů.
- Závodník bere na vědomí, že závodů se účastní na vlastní nebezpečí a zodpovědnost, bere na sebe občanskoprávní a trestněprávní odpovědnost za škody, které způsobí na zdraví svém nebo jiných osob, svém majetku nebo majetku třetích osob.
- Dále se závodník i jeho doprovod zavazují řídit příslušnými Provozními řády autodromů, kde budou závody konány.

## **6. Protest**

- Protest podává jezdec řediteli závodů a to do 10 minut od vyvěšení výsledků, písemně a s kaucí ve výši 2.000,- Kč. Tato bude vrácena pouze v případě oprávněnosti protestu.

## **7. Za porušení povinností a pravidel těchto Zvláštních ustanovení může být závodník bez vrácení vkladu vyloučen ze závodu.**